

Ihre Produkte sind unser Business

Dingwerth
Logistik



Chronik

Eine kleine Zeitreise seit der
Firmengründung 1979



Vorwort

Ein expandierendes Unternehmen über einen Zeitraum von mehr als 40 Jahren erfolgreich zu leiten, bedeutet, alle Klippen sicher zu umschiffen und den Blick stets nach vorn zu richten.

In unserer Chronik haben wir einige Daten zusammengetragen, die den Werdegang und die Entwicklung unseres Logistikunternehmens anschaulich darstellen.

Visionen werden Wirklichkeit!

Nach diesem Motto werden wir auch zukünftig agieren, damit unsere Kunden schon heute Ihren Vorsprung sichern können.



A handwritten signature in black ink, which appears to read 'L. Dingwerth'.

Ludger Dingwerth
Geschäftsführung



Dingwerth

MAN

Dingwerth
Logistik GmbH
40381 Berlin

WAF-D 533

Unternehmens-Geschichte

Das Unternehmen Dingwerth Logistik GmbH wurde 1979 von Ludger Dingwerth gegründet. Es definiert sich als gleichermaßen innovativer wie traditioneller Logistikpartner der Industrie. Das mittelständische Familienunternehmen steuern Ludger und Heiko Dingwerth als Geschäftsführer.

Durch eine konsequente Orientierung an Kundenbedürfnissen, bei der tradierte Werte mit technisch innovativem Denken vernetzt werden, hat sich die Dingwerth Logistik GmbH einen bemerkenswerten Namen bei regionalen und internationalen Kunden erarbeitet.

Die Dingwerth Logistik GmbH hat sich in den letzten zwei Jahrzehnten als gefragter Spezialist für die Lebensmittellogistik etabliert. Dabei steht für den Kunden transparenter Warenverkehr, eine sogenannte „gläserne Logistik“ im Mittelpunkt des Leistungsspektrums.

Profitieren Sie von unserer Kompetenz und der Erfahrung eines Traditionsunternehmens.

Das perfekte Zusammenspiel der einzelnen Elemente der Wertschöpfungskette von Konfektionierung, über die Montage und Verpackung einzelner Produktelemente bis hin zur prozessoptimierten Lagerverwaltung und schlussendlich Distribution an den Einzelhandel unter Verwendung modernster, umweltschonender Hard- und Software machen den USP der Dingwerth Logistik GmbH aus.



Christa, Heiko und Ludger Dingwerth



Standort Beelen



Standort Trier



Standort Bremen

Perfektes Zusammenspiel



1. Juli 1979

Ludger Dingwerth gründet mit 21 Jahren das Unternehmen mit einem LKW an der Ostortstraße in Greffen. Zunächst als Subunternehmer der Bremer Warenhaus Gesellschaft tätig.



1979 – Der erste LKW des Unternehmens

1980

Der erste Mitarbeiter wird eingestellt und ein weiterer LKW angeschafft. Ludger Dingwerth erleidet bei einem LKW-Unfall in Holland schwere Verletzungen und leitet das Unternehmen über einen langen Zeitraum vom Krankenbett aus.

Erweiterung des Kundenstamms, vorwiegend in Holland und Belgien (grenzüberschreitender Nahverkehr).



1980 – Der zweite LKW des Unternehmens

Verlegung des Firmensitzes an die Haller Straße in Greffen in eine ehemalige Scheune.



1980 – Standort Greffen an der Haller Straße

1982

Der erste „nagelneue“ LKW wird angeschafft.



1982 – Transport einer Motorjacht



1983 – Standort Greffen an der Haller Straße



1984 – 5-jähriges Firmenjubiläum in Greffen



1985 – Anlieferung am Düsseldorfer Flughafen



1987 – Standort Greffen an der Fritz-Reuter-Straße

1983

In Zusammenarbeit mit einem Programmierer entwickelt Ludger Dingwerth ein EDV-Programm für die Verzollung. Damit war das Unternehmen das erste und einzige, das Grenzabwicklungen tätigte, aber nicht seinen Firmensitz in Grenznähe hatte. Ludger Dingwerth übernimmt somit die Tätigkeiten eines Grenzspediteurs.

Neues Büro wird auf dem Kornboden der ehemaligen Scheune ausgebaut. Anschaffung des ersten Fernschreibers (TELEX).

1984

5-jähriges Firmenjubiläum in Greffen.

1985

Umfirmierung vom Transportunternehmen zur Spedition mit Einbindung von Lagertätigkeiten.

1987

Erwerb eines Grundstücks im Gewerbegebiet Greffen an der Fritz-Reuter-Straße.

Bau einer Lagerhalle, eines Büros mit Sozialräumen und einer Ramphenhalle.

1988

Erweiterung des Tätigkeitsbereichs durch Packen und Sortiments-Erstellung.



1988 – Erweiterung des Tätigkeitsbereiches

Fahrzeug mit Kundenwerbung der Firma Craemer aus Herzebrock.



1988 – Fahrzeug mit Kundenwerbung

Anschaffung erster Koffer-LKW.



1988 – Anschaffung erster Koffer-LKW

1989

Ludger Dingwerth erwirbt die Gordon GmbH in Rheine. Diese wird umfirmiert in Spedition Dingwerth GmbH mit Sitzverlegung nach Harsewinkel. Weiterer Bau einer Halle mit Keller und Aufzug in Greffen.

1991

Erwerb eines Grundstücks im Industriegebiet in Beelen. Umbau des vorhandenen Holzlagerschuppens in Beelen in eine Distributionshalle (1.200 m²).



1991 – Umbau eines Holzlagerschuppens



1991 – Anschaffung Kühlaufleger für neues Kundenprojekt



1992 – Eröffnung der Niederlassung Niederfrohna



1992 – Fuhrpark der Firma Brinkhaus



1993 – Umzug des Fuhrparks nach Beelen

1991

Anschaffung Kühlaufleger für neues Kundenprojekt.

1992

Eröffnung einer Niederlassung in Niederfrohna bei Chemnitz.

Übernahme des Fuhrparks der Firma Brinkhaus Betten aus Warendorf.

1993

Umzug von Greffen nach Beelen; Beelen wird Hauptstandort.

1993

Anmietung des Nachbargebäudes von Miele
in der Siemensstraße in Beelen mit 4000 m².
Das heutige Terminal 2.



1993 – Anmietung des Nachbargebäudes von Miele

2. Neubau in Beelen.



1993 – 2. Neubau in Beelen

Fertigstellung des 2. Neubau mit Hofflächen
und Außenanlagen in Beelen.



1993 – Fertigstellung des 2. Neubau in Beelen

1994

Fuhrpark-Erweiterung auf 14 Fahrzeuge.
Hallen-Erweiterung in Beelen auf 5000 m².



1994 – Standort Beelen



1994 – Die Belegschaft wächst

1994

Die Belegschaft ist auf 25 Personen herangewachsen.



1996 – Übernahme der Firma ARS

1996

Die Übernahme der Firma ARS, Niederfrohna (ehemals Samson in Warendorf).



1997 – erste Windkraftanlage in Beelen

1997

Bau der ersten Windkraftanlage in Beelen.



1997 – Fertigstellung der 5. Halle in Beelen

Fertigstellung der 5. Halle mit 2100 ²m in Beelen.

1997

Verlegung der Niederlassung
Niederfrohna nach Gera.

Inbetriebnahme einer neu erbauten
Lager- und Logistikhalle in Gera.



1997 – Inbetriebnahme in Gera

1998

Übernahme des Fuhrparks der
Firma Schwarze (Westfälische
Kornbrennerei).



1998 – Fuhrpark der Firma Schwarze

1999

Errichtung einer ökologischen LKW-
Waschanlage sowie einer Diesel-
und einer Biodiesel-Kraftstofftankstelle.



1999 – Bau einer ökologischen LKW-Waschanlage

Bau Bürogebäude in Beelen.



1999 – Bau Bürogebäude in Beelen



2000 – Einsatzfahrzeug für Claas Fertigungstechnik



2000 – Neues Verwaltungsgebäude in Beelen



2000 – Neubau in Bremen



2001 – Einsatzfahrzeug für die Firma Gross

2000

Ablösung des Werks-LKWs der Firma Claas Fertigungstechnik (die heutige Aumann GmbH, Beelen).

Errichtung eines neuen Verwaltungsgebäudes in Beelen.

2000

Inbetriebnahme einer neu erbauten Lager- und Logistikhalle in der Niederlassung Bremen auf 3.000 m².

2001

Ablösung des LKW-Fuhrparks der Firma Gross Wellkistenwerk.

2002

Inbetriebnahme einer neu erbauten Niederlassung in Trier/Föhren auf 3.600 m².



2002 – Neubau in Trier/Föhren



2002 – Lager- und Logistikhalle in Trier/Föhren

2003

Erweiterung des Standortes Bremen auf 9.000 m².



2003 – Erweiterung des Standortes Bremen

Einführung eines Roboters für die Sortiment-Erstellung in Beelen.



2003 – Roboter für die Sortiment-Erstellung



2004 – Familie Dingwerth bei der Begrüßung



2004 – Unsere Gäste im großen Festzelt



2004 – Die Außenansicht unseres Bauernhauses



2005 – Fuhrpark der Firma Mußmann

2004

25-jähriges Jubiläum wurde mit einem großen Event gefeiert.

Fertigstellung des Fachwerkhauses auf dem Firmengelände in Beelen.

2005

Kapazitätserweiterung durch Integration der Mußmann-Mitarbeiter. Einbindung des Kundenstammes in unser System.

2005

Abholung der 10 neuen LKW ab Werk in Würth.
Erweiterung des Fuhrparks von 20 auf 30 LKW.



2005 – Familie Dingwerth bei der Übergabe

2006

Letzter Bauabschnitt in Bremen
abgeschlossen.



2006 – Bauphase in Bremen beendet

Der Mitarbeiterstamm wächst auf
81 Mitarbeitende an.



2006 – Unsere Kompetenz auf einem Blick

2007

Erweiterung des Standortes Trier/Föhren.
Hallengröße von 3600 m² auf 7200 m² verdoppelt.



2007 – Kapazitätsausweitung in Trier/Föhren



2008 – Terminal II



2009 – Eröffnung des Sonderlandeplatzes



2010 – Neue Photovoltaik-Anlage



2011 – Aufgestockter Fuhrpark

2008

Erwerb des Nachbar-Betriebes, 34.000 m².

2009

Die Betriebserlaubnis eines neu erstellten Sonderlandeplatzes, insbesondere für Werksflüge der Fa. Dingwerth, wurde erteilt. Die Firmenstandorte Bremen, Gera und Trier können nun zeitnah erreicht werden.

2010

Die Dächer der Standorte Beelen, Greffen, Bremen, Gera und Trier (insgesamt über 4 ha) wurden mit Photovoltaik-Anlagen belegt. Umweltfreundliche Energiegewinnung und CO₂-Einsparungen unterstreichen die Firmenphilosophie.

2011

Den Anforderungen der Kunden folgend, hat die Dingwerth Logistik GmbH den Fuhrpark vergrößert.

2011

Die zweite „Dingwerth-Generation“ hält Einzug
in das Unternehmen: Ludger und
Christa Dingwerth mit Sohn Heiko.



2011 – Heiko Dingwerth im Unternehmen

Esel „Rudi“, Pferd und unsere Schafe brauchen
Platz. Im Stil unseres Bauernhauses wurde
ein traditioneller Stall für unsere Tiere errichtet.



2011 – Neubau einer kleinen Stallanlage

2012

Einrichtung des Reifen- und Felgenlagers
auf 14.000 m².



2012 – Reifen- und Felgenlager auf 14.000 m²

Auf über 2.000 m² montieren wir Reifen
auf Felgen und liefern diese „Just in time“
direkt an die Fertigungsstätte eines
Landmaschinen-Herstellers in Harsewinkel.



2012 – Montage von Reifen auf Felge



2012 – LKW mit Plateau-Auflieger

Anschaffung von 7. Plateau-Aufliegern für die Räderlogistik.



2012 – Einrichtung eines neuen Schulungszentrums

Die Berufskraftfahrer der Dingwerth LKW-Flotte werden kontinuierlich durch individuelle Trainingseinheiten geschult. Diese Maßnahme sichert auf Dauer eine optimale Fahrweise. So tragen die Fahrer aktiv zum Unternehmenserfolg bei.



2013 – Anbau Halle 5 in Beelen

2013

Erweiterung des Standortes Beelen um 2.100 m².



2014 – Einfahr-Regal-Anlage in Föhren

Einbau einer neuen Einfahr-Regal-Anlage für 1.800 Europaletten am Standort Föhren.

2015

Erweiterung des Standortes Gera
um 1.200 m² Hallenfläche.



2015 – Erweiterung Halle 2 in Gera



2016 – Rohbau Erweiterung Halle 3 in Gera

2017

Erweiterung des Standortes Gera
um weitere 3.000 m² auf insgesamt 6.000 m²
Lagerfläche. Fertigstellung der Hofflächen
und Außenanlagen.



2017 – Abschluss der 3. Bauphase in Gera



2019 – Bauabschnitt Halle 3 in Föhren



2019 – Bauabschnitt Halle 3 in Föhren



2020 – zwei neue Schmitz Cargobull Kühlaufleger



2023 – Neubau Terminal 3 in Beelen



2023 – Fertigstellung Terminal 3 in Beelen

2019

Mit dem 3. Bauabschnitt wird die Niederlassung in Föhren um weitere 3.000 m² erweitert. Die gesamte Lagerfläche beträgt nun 10.200 m². Zusätzlich werden die Außenflächen um weitere Parkflächen erweitert.

2020

Neue Transportmöglichkeiten durch Anschaffung von zwei neuen Kühlauflegern.

2023

Neubau des Terminal 3 in Beelen. Eine 4.000 m² große Multifunktionshalle mit Rampen, seitlichen Verladetoren, einer Vorbereitung für eine Kranbahn und WGK-Zulassung.

Terminal 3 wird in Betrieb genommen. Dadurch wächst die gesamte Lagerfläche in Beelen auf 22.000 m².

2023

Inbetriebnahme der neuen Regalanlage im Terminal 2 in Beelen. Die Kapazität erweitert sich dadurch auf 7.500 Paletten im Terminal 2.



2023 – neue Regalanlage im Terminal 2 in Beelen

Neugestaltung einer zusammenhängenden, großzügigen Hoffläche zwischen den Terminals in Beelen.



2023 – neue Hofflächen in Beelen

4. Bauabschnitt in Gera – der Standort wird um weitere 3.000 m² WGK-Lagerfläche erweitert.



2023 – Bauabschnitt 4 in Gera

Drei Generationen bei der Abholung von 13 neuen LKW im MAN Werk in München.



2023 – Familie Dingwerth bei der Abholung der neuen LKW.



Hier finden Meetings statt. Kunden werden
in einer etwas anderen Umgebung empfangen.

Nach alter Tradition

Nachhaltige Logistik –

Ein Kernziel im Logistik-Unternehmen Dingwerth

Umweltschutz und Spedition stehen bei Dingwerth Logistik nicht im Widerspruch zueinander. Denn wir setzen konsequent auf ressourcenschonende Planung und Handlung an all unseren Standorten. Unser gesamtes Dienstleistungsportfolio ist darauf ausgerichtet, ökologische, ökonomische und soziale Nachhaltigkeit zu fördern. Durch die Implementierung modernster Technologien und innovativer Prozesse optimieren wir nicht nur unsere Transportabläufe, sondern minimieren auch den ökologischen Fußabdruck unserer Aktivitäten. Durch die Teilnahme am Projekt *Ökoprofit* ab 2023 lassen wir unsere Prozesse und kontinuierlichen Verbesserungen auch zertifizieren.

Gerüstet sein für das Morgen.

So gewährleisten wir nicht nur die Zukunftsfähigkeit unseres Familienunternehmens, sondern schaffen auch nachhaltige Chancen für die kommende Generation.



Unsere Fahrer werden auf Ressourcenschonendes Fahren speziell geschult.



Großflächige Photovoltaik-Anlagen und das Windrad produzieren insgesamt 1,4 Megawatt Leistung.



Die moderne Fahrzeugflotte entspricht höchsten Anforderungen an Technik und Sicherheit.



Die richtige Partnerschaft

Unser Erfolgsrezept – auch für die Zukunft

Dingwerth Logistik ist ein mittelständisches Speditionsunternehmen, das im Bereich Food und Nonfood-Distribution tätig ist. Wir erstellen maßgeschneiderte Transportkonzepte, auf die sich unsere Kunden verlassen können. Als mittelständischer Dienstleistungspartner unterstützen wir Sie in allen Bereichen der Logistik, Lagerung und Distribution und sind jederzeit Ihr kompetenter Ansprechpartner.

Eine beständige Beziehung zum Kunden ist geprägt durch Zuverlässigkeit und langjährige Erfahrung.

Durch unsere Lagerkapazitäten sind wir ständig in der Lage eine zeitgerechte Anlieferung der gewünschten Waren zu gewährleisten. Auf Wunsch führen wir selbstverständlich auch den Transport mittels unserer LKW-Flotte durch. Allein an unserem Hauptsitz in Beelen steht dem Unternehmen eine Lager- und Konfektionierungsfläche von 22.000 m² zur Verfügung. Dazu kommen in den Standorten Bremen, Gera, Greffen und Trier noch weitere Lagerflächen von insgesamt ca. 31.000 m².





Unsere Standorte in Deutschland

Standort Beelen

Dingwerth Logistik GmbH
Dieselstraße 8-10
48361 Beelen
Tel. +49 2586 93010

Standort Greffen

Dingwerth Logistik GmbH
Fritz-Reuter-Straße 15-17
33428 Harsewinkel-Greffen
Tel. +49 2588 1011

Standort Bremen

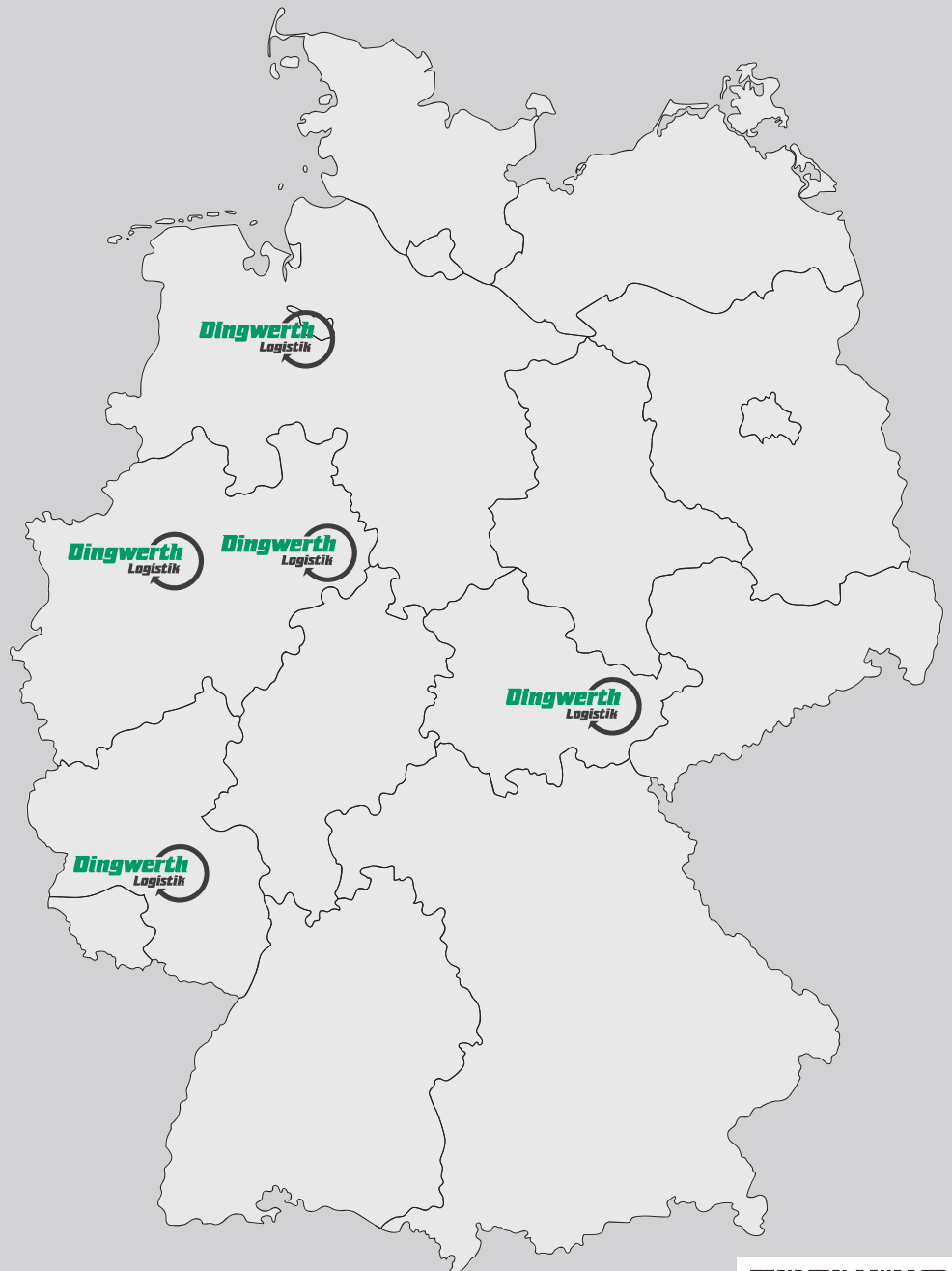
Dingwerth Logistik GmbH
Erich-Kühlmann-Str. 13
28197 Bremen
Tel. +49 421 5207370

Standort Gera

Dingwerth Logistik GmbH
An der alten Ziegelei 2-4
07554 Gera-Hermsdorf
Tel. +49 36695 8360

Standort Trier

Dingwerth Logistik GmbH
Europa-Allee 43
54343 Föhren
Tel. +49 6502 93510



info@dingwerth.com

www.dingwerth.com

